

INTELLI-START

12 V LITHIUM JUMP STARTER

und tragbares Ladegerät

DE



WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATION

Bitte lesen dieses Handbuch vor der Verwendung sorgfältig durch und bewahren Sie sie zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

WARNHINWEISE

- Dieses Gerät ist nur für Fahrzeuge mit 12 V Gleichstrombordnetz geeignet.
- Dieses Gerät enthält nicht wechselbare Akkus - während des Ladevorgangs muss die Batterie in einem gut belüfteten Bereich platziert werden (bei Ladegeräten für Batterien, die während des normalen Ladevorgangs Gase in die Atmosphäre abgeben).
- Gefahr von explosiven Gasen. Die Arbeit in der Nähe von Autobatterien kann gefährlich sein. Batterien setzen im normalen Betrieb, beim Laden und bei der Starthilfe explosive Gase frei. Bevor Sie dieses Starthilfegerät verwenden, lesen und befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig. Befolgen Sie alle Anweisungen und Warnhinweise des Herstellers der Fahrzeugbatterie und anderer verwendeter Geräte.
- Starthilfe nur für Blei Akkus mit 12 V verwenden. Nicht als Starthilfe für Trockenbatterien verwenden, wie sie z.B. in Haushaltsgeräten verwendet werden. Diese Batterien können platzen und ernsthafte Verletzungen und/oder Sachschäden verursachen.
- Rauchen Sie nicht, verwenden Sie keine Streichhölzer, benutzen Sie kein Feuerzeug und lassen Sie keine Funken oder Flammen in die Nähe der Batterie.
- Achten Sie darauf, dass kein Metall mit den Batteriepolen in Berührung kommt. Das kann Funken erzeugen oder die Batterie kurzschließen und eine Explosion/einen Brand verursachen.
- Legen Sie Ringe, Armbänder, Halsketten und Uhren ab, wenn Sie am Fahrzeug arbeiten und/oder Starthilfe geben.
- Das Starthilfegerät enthält einen versiegelten, auslaufsicheren Lithium-Eisenphosphat-Akku (LiFePO₄). Dieser muss ordnungsgemäß entsorgt werden.
- Achten Sie beim Anschluss an das Fahrzeug auf die richtige Polarität.
- Das Starthilfegerät darf nicht über einen längeren Zeitraum im Freien stehen oder in Wasser getaucht werden.
- Lagern Sie das Starthilfegerät nicht bei Temperaturen über 60 °C oder unter -10 °C, da dies den Zustand des internen Akkus beeinträchtigen kann.
- Tragen Sie immer einen Augenschutz, wenn Sie das Starthilfegerät bedienen.
- Obwohl das Starthilfegerät so konstruiert wurde, dass es den Akku schützt, lassen Sie es nicht fallen und versuchen Sie nicht, es irgendwie zu öffnen oder zu mutwillig zu beschädigen. Dies kann zu einer Explosion bzw. Feuer führen.
- Wenn das Starthilfegerät in irgendeiner Weise physisch beschädigt ist, sollte es nicht verwendet werden.
- Darf nicht von Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis benutzt werden, es sei denn, sie werden beaufsichtigt oder unterwiesen - Kinder dürfen nicht mit dem Gerät spielen - es darf nur mit dem mitgelieferten Netzteil verwendet werden und darf nur mit SELV (Sicherheitskleinspannung, weniger als 60 V Gleichstrom) versorgt werden.
- Versuchen Sie nicht, das Gerät über den USB-Ausgang zu laden, da dies das Starthilfegerät und den USB-Ausgang beschädigen würde.
- Achten Sie darauf, dass sich die positive/rote und die negative/schwarze Klemme nicht berühren, wenn Sie sich im Override-Modus oder im 12 V-Modus befinden.
- Achten Sie bei der manuellen Überbrückung darauf, dass Sie die Klemme nicht fehlpolen oder einen Kurzschluss verursachen.
- Laden Sie die Starthilfe nicht über die USB-Anschlüsse von Laptops/Computern auf.
- Stellen Sie sicher, dass Sie eine starke Klemme an die Startbatterie anschließen, um den Starthilfestrom zu maximieren.

WICHTIGE INFORMATIONEN ZUM AUFLADEN

- Laden Sie die Starthilfe vor dem Gebrauch mittels ISEUSB auf. Dies kann bis zu 7,5 Stunden dauern.
- Laden Sie das Starthilfegerät nach jedem Einsatz vollständig auf, um sicherzustellen, dass Ihr Starthilfegerät im Notfall einsatzbereit ist.
- Achten Sie darauf, dass die Starthilfebatterie nicht zu sehr entladen wird. Wenn das Display „Low Battery“ (Batterie niedrig) anzeigt, stellen Sie sicher, dass die Starthilfe sofort aufgeladen wird, um die maximale Lebensdauer des Akkus zu gewährleisten. Siehe den Abschnitt „FEHLER- UND ALARMMELDUNGEN“ (Seite 10).
- Das Starthilfegerät verfügt über einen USB-C-Ladeanschluss. So kann der Benutzer das Starthilfegerät mittels USB-C-Kabel (5 V, 3 A Gleichstrom) aufladen.
- Verwenden Sie immer das USB-C-Kabel und die Ladegeräte, die mit dem Gerät geliefert werden.
- Um die Lebensdauer Ihres Starthilfegerät zu verlängern, lassen Sie den Ladezustand des Akkus nicht unter 1 Bar fallen ((der vier grünen Lichter auf dem Display)
- Um die Lebensdauer des Akkus im Starthilfegerät zu verlängern, sollten Sie es nicht in einer Umgebung von über 45 °C oder unter 0 °C aufladen.

EIGENSCHAFTEN

RAPID RECHARGE TECHNOLOGY (RRT) – SCHNELLADETECHNOLOGIE

- Der Lithium-Eisenphosphat-Akku (LiFePO₄) kann nach einer erfolgreichen Starthilfe mittels der Ladung der Lichtmaschine des Fahrzeugs seine 100%ige Ladung schnell wiederherstellen. Wenn Sie die Klemmen 40 Sekunden lang an der Fahrzeugbatterie angeschlossen lassen, wird das Starthilfegerät auf 100 %1 des ursprünglichen Ladezustands aufgeladen. Sobald das Starthilfegerät vollständig geladen ist, schaltet sich die RRT ab, um eine Überladung zu vermeiden.

LITHIUM-SICHER

- Intelli-Start-Lithium-Eisenphosphat-Akkus (LiFePO₄) sind speziell für die Starthilfe konzipiert und daher sicherer als Lithium-Cobalt-Batterietypen (LiCoO₂). Die LiFePO₄-Akkus ermöglichen mehr Starts und haben eine Lebensdauer von bis zu 2000 Akkuzyklen.

STARTHILFELEISTUNG

- Dieses IS1400EU eignet sich zum Starten der meisten Fahrzeuge mit 12 V-Gleichstromspannung, Benzinern bis zu 7,0 Litern Hubraum und Dieselfahrzeugen mit 5,0 Litern Hubraum.
- Mit 40 Sekunden Schnellladezeit nach jeder Starthilfe muss das IS1400EU während des Arbeitstages nicht wieder aufgeladen werden.
- Es wird empfohlen, das Starthilfegerät IS1400EU über das mitgelieferte 12-V-USB-Gleichstromladegerät ISEUSB und das USB-C-Kabel aufzuladen, um die Leistung des Starthilfegeräts zu maximieren.

INTUITIVES FARBEDISPLAY

- Dank des intuitiven Farbd Displays ist das IS1400EU für jedermann leicht zu bedienen und wird Schritt für Schritt erklärt.

INTEGRIERTES LED-FLUTLICHT

- Sorgt für Beleuchtung für einen sichereren, bequemeren Betrieb bei Nacht.
- Wenn das Flutlicht eingeschaltet bleibt, schaltet es sich nach 4 Stunden ab. Benutzer sollten darauf achten, das Flutlicht auszuschalten, wenn es nicht benutzt wird, um die Lebensdauer der Batterie zu

erhalten.

POWERBANK MIT 2 USB-AUSGÄNGEN (2,1 A, 3 A)

- Das IS1400EU ermöglicht das Aufladen von Handys, Tablets und anderen kleinen tragbaren Geräten.
- #### **USB-LADEN 5 V Gleichstrom**
- Der IS1400EU kann über den USB-Ausgang eines Fahrzeugs oder das mitgelieferte 12 V USB-Gleichstromladegerät ISEUSB aufgeladen werden.

FUNKENFREIE PREMIUM-KLEMMEN

- Sorgt für eine sichere Starthilfe.

SICHER BETRIEB IM MOTORRAUM

- Das Starthilfegerät IS1400EU ist leicht und kompakt im Vergleich zu einer herkömmlichen Blei-Säure-Starthilfe. Mit dem besten Spritzgussmaterial seiner Klasse, das sicheren Halt und Aufprallschutz bietet, können Sie das Gerät am Motor oder an der Starterbatterie betreiben.

DESIGN FÜR EINFACHEN TRANSPORT

- Mit einem ergonomisch geformten Griff, ist das Starthilfegerät IS1400EU tragbare und kompakt im Vergleich zu herkömmlichen Blei-Säure-Starthilfegeräten.

HOCHLEISTUNGS-AKKU

- Der hochwertige 4-Zellen, 6Ah-Lithium-Eisenphosphat-Akku (LiFePO₄) liefert sofortige Starthilfeleistung für Benzin- und Dieselfahrzeuge. Der Akku bietet eine längere Lebensdauer, eine bessere Leistungsdichte und ist von Natur aus sicherer (im Vergleich zu Blei-Säure-Akkus und anderen Lithium-Akkus, z. B. Lithium-Kobalt (LiCoO₂). Er ist nach der internationalen Norm UN 38.3 zertifiziert.

ULTRA LANGE HALTBARKEIT

- Das IS1400EU verfügt über eine spezielle Schaltung, die verhindert, dass der interne Akku über einen längeren Zeitraum Strom verbraucht. Einfach ausgedrückt: Der Benutzer muss sich keine Sorgen machen, dass sich der Akku zwischen den einzelnen Benutzungen entlädt.

AUTOMATISCHE, ZELLBALANCIERTE LADEKONTROLLE

- Beendet den Ladevorgang automatisch, wenn der Akku vollständig geladen ist. Dadurch wird der Wartungsmodus eingeleitet und der Akku bleibt vollgeladen und einsatzbereit. Sie können das Gerät auf unbestimmte Zeit am Netzteil lassen, ohne dass die Gefahr einer Überladung besteht.

UNÜBERTROFFENE SICHERHEIT UND ZUVERLÄSSIGKEIT

KEINE GELÖTETEN HOCHSTROMVERBINDUNGEN

- Alle Kabelverbindungen innerhalb des Starthilfegeräts sind gekrimpt und verschraubt, um maximale Zuverlässigkeit und Stromabgabe zu gewährleisten.

VERPOLUNGSSCHUTZ & ALARM

- Verhindert Funkenbildung durch versehentlich falschen Anschluss.
- Das Starthilfegerät IS1400EU zeigt an und gibt einen Alarm aus, wenn die Starthilfeklemmen falsch angeschlossen sind. Siehe den Abschnitt „FEHLER- UND ALARMMELDUNGEN“ (Seite 10).

ÜBERHITZUNGSSCHUTZ

- Das Starthilfegerät IS1400EU verfügt über verschiedene Temperaturschutzstufen. Sollte das Gerät durch ständige oder mehrmalige Starthilfe überhitzen, schaltet es sich automatisch ab und startet neu, sobald die Überhitzung abgeklungen ist.

UNTER- UND ÜBERSPANNUNGSSCHUTZ

- Bevor das Starthilfegerät IS1400EU die Starthilfefunktion aktiviert, ertönt ein Alarm, wenn die Fahrzeugbatterie mehr als 14,6 V Gleichstrom aufweist. Darüber hinaus deaktiviert das IS1400EU die Starthilfefunktion.
- Verfügt über einen eingebauten Überspannungsschutz, damit Sie bei Fahrzeugen mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung (EFI) und Computer-Management-Systemen sicher Starthilfe geben können.

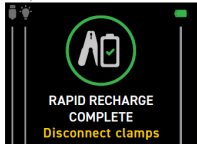
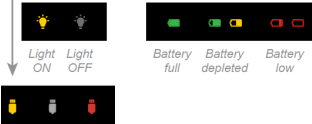
SPEZIFIKATIONEN

P/Nr.	IS1400EU
Akku	
Akkukapazität	4,0 Ah bei 12,8 V (DC), 16.000 mAh bei 3,2 V (DC), 51,2 Wh
Akkuchemie	Lithium-Eisenphosphat (LiFePO4)
Stromspitzen	1400 A
Klemmenleistung	500 A
Nennspannung	12.8 V Gleichstrom
Akkuzyklen	2000
Starthilfekabel	
Länge	+/- 400 mm Positiv & Negativ
Kabel	25 mm ² / AWG4
Verpolungsschutz	MCU-gesteuert mit mechanischem Relais
Überladungsschutz	MCU-gesteuert mit mechanischem Relais
Aufladen	
USB-Ladeanschluss	USB-Ladeanschluss 5V DC 3A max USB-C-Ladeanschluss, 15W 240V AC von USB-Adaptern von Drittanbietern können verwendet werden (nicht enthalten)
USB 12V DC Anschluss	USB 12V DC Anschluss 5V DC 2.1A max Ausgang (im Lieferumfang enthalten)
DC-Ladung	DC-Ladung Kann bis zu 7,5h dauern.
Starthilfegerät Anschlussspannungen	
Fahrzeug-Spannungsbereich	0 - 14,6 V Gleichstrom
USB	
USB-Ausgang	5 V Gleichstrom 3 A
USB-Unterspannungstrennung	Batteriespannung bei 12 V Gleichstrom
Kabel	1 m langes (Kabel) USB-A auf USB- C
Abmessungen, Gewicht und Umweltbedingungen	
Höhe	69 mm
Länge	225 mm
Breite	162 mm (mit angebrachter Klemme)
Gewicht	1.7 kg
Betriebstemperatur	-20°C bis 60°C
Betriebstemperatur (Laden)	0°C bis 45°C
Lagertemperatur (langfristig)	-10°C bis 45°C
Schutz gegen Wassereintritt	IP65 (regensicher) mit Abdeckungen über den Anschlüssen

PRODUKTÜBERSICHT



LAYOUT LCD-ANZEIGE

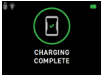
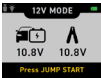
	- IS1400EU Starthilfe Batteriestatus - Meldungsübersicht Icon - IS1400EU Starthilfe vorgeschlagene Aktion.
  	Die LCD-Anzeige zeigt den Status der Starthilfe IS1400EU an und unterstützt deren Betrieb. Neben der Hauptfunktion zeigt die LCD-Anzeige die folgenden Symbole an: - USB-Symbol (EIN/AUS) - Lampensymbol (EIN/AUS) - Batteriestatussymbol Starthilfe IS1400 VOLL/LEER/NIEDRIG

ANLEITUNG STARTHILFEGERÄT

Hinweise:

- Anleitung nur für Fahrzeuge mit negativer Erdung (die meisten Fahrzeuge nach 1970 sind negativ geerdet).
- Bevor Sie einem Fahrzeug Starthilfe geben, sollten Sie sicherstellen, dass das Starthilfegerät vollständig aufgeladen ist.

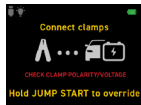
STARTHILFE

Schritt	Anweisung	Anzeige
1	Das Starthilfegerät IS1400EU sollte vor dem ersten Gebrauch und so bald wie möglich nach jedem Gebrauch etwa 5 Stunden lang aufgeladen werden.	
2	Wenn das Starthilfegerät IS1400EU vollständig aufgeladen ist, kann Schritt 3 übersprungen werden.	
3	Bevor Sie das Starthilfegerät IS1400EU an eine Batterie/ein Fahrzeug anschließen, überprüfen Sie den Akkustatus des Starthilfegeräts IS1400EU, indem Sie die Taste drücken. Wenn das IS1400EU startet und kurz den Begrüßungsbildschirm anzeigt (1 Sekunde), gefolgt vom Bildschirm „Connect clamps“ (Klemmen anschließen), können Sie mit dem nächsten Schritt fortfahren. Das kleine Batteriesymbol sollte grün oder zumindest gelb sein.	
4	Bevor Sie die Klemmen des Starthilfegeräts an das Fahrzeug anschließen, schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs auf AUS.	
5	Schließen Sie die rote Plusklemme (+) an den Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie und die schwarze Minusklemme (-) an den Minuspol (-) der Batterie oder an ein nicht bewegliches Metallteil des Motorblocks an. Stellen Sie sicher, dass die Klemmen fest mit den Batteriepolen verbunden sind, um den Starthilfe-Strom zu maximieren, und dass die Batteriepole frei von Fett- und Staubablagerungen sind. NICHT AN DIE KRAFTSTOFFLEITUNG ANSCHLIESSEN. Vergewissern Sie sich immer, dass die Anschlüsse korrekt sind.	
6a	Sobald das IS1400EU die Spannung der Fahrzeugbatterie erkannt hat, drücken Sie den Knopf, um die um die Starthilfefunktion zu aktivieren.	
6b	Das IS1400EU ist dann bereit für die Starthilfe.	
7	Schalten Sie die Zündung des Fahrzeugs auf EIN und starten Sie das Fahrzeug.	
8	Nachdem der Motor angelassen wurde, lassen Sie die Klemmen mindestens 40 Sekunden lang angeschlossen, damit das IS1400EU RRT das Gerät aufladen kann. {Pls check} Sobald das IS1400EU vollständig geladen ist, schaltet sich die RRT ab, um eine Überladung zu bis vermeiden. Hinweis: * Das IS1400EU schaltet sich nicht aus, solange die Klemmen an die Fahrzeugbatterie angeschlossen sind. * RRT (Rapid Recharge Technology - Schnellladetechnologie) kann mehr als 40 Sekunden dauern, je nachdem, wie leer die Starthilfebatterie ist.	  
9	Um das IS1400EU auszuschalten, drücken Sie den Hauptschalter.	
10a	Um das IS1400EU von der Batterie/dem Fahrzeug abzuklemmen, lösen Sie die schwarze Minusklemme (-) vom Minuspol der Batterie. Klemmen Sie die rote Plusklemme (+) vom Pluspol der Batterie ab.	

10b	Wenn die Klemmen nach einer längeren Starthilfe angeschlossen bleiben, fordert das IS1400EU den Benutzer auf, die Klemmen zu lösen.	
-----	---	---

ÜBERBRÜCKUNGSMODUS

Unter normalen Bedingungen wählt das IS1400EU automatisch die Starthilfe-Spannung. Allerdings muss der Benutzer die Ausgangsspannung manuell wählen, wenn die Spannung der Fahrzeugbatterie zwischen 0 und 1 V Gleichstrom liegt.

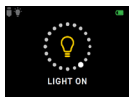
Spannung der Fahrzeugbatterie zwischen 0 und 1 V Gleichstrom		
Schritt	Anweisung	Anzeige
1	Drücken Sie die Taste  und halten Sie sie gedrückt, um den Überbrückungsmodus zu aktivieren.	
2	Der "12-V-OVERRIDE/ÜBERSTEUERUNGSMODUS" wurde aktiviert und Ihr Fahrzeug ist bereit für die Starthilfe.	

WARNUNG

- Achten Sie darauf, dass sich die positiven (+)/roten und negativen (-)/schwarzen Klemmen nicht berühren, während der Starthilfe-Modus aktiv ist.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie die manuelle Überbrückung aktivieren; Verpolungsschutz und Kurzschlusschutz sind deaktiviert.

FLUTLICHT

Die IS1400EU bietet dem Benutzer ausreichend Licht, wenn er die verschiedenen Bereiche des Fahrzeugs bei schlechten Lichtverhältnissen überprüft.

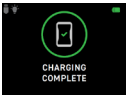
Schritt	Anweisung	Anzeige
1	Taste  drücken Hinweis: • Wenn das Flutlicht IS1400EU in Betrieb ist, erscheint das Symbol „LIGHT ON“ auf dem Display oder das Lampensymbol in der oberen linken Ecke leuchtet auf. • Das Flutlicht schaltet sich aus, wenn der interne Akku einen niedrigen Ladezustand aufweist oder nach 4 Stunden, wenn der Benutzer das Gerät nicht bedient.	

USB-AUSGANG

Über den USB-Ausgang können Sie externe kompatible Geräte aufladen.

Schritt	Anweisung	Anzeige
1	Wenn sich das IS1400EU nicht im Starthilfebetrieb befindet und der Benutzer ein externes Gerät zum Aufladen anschließt, wird der folgende Bildschirm angezeigt. Hinweis: : Der USB-Ausgang wird unter den folgenden Bedingungen automatisch deaktiviert: • IS1400EU ist ausgeschaltet • Sobald das USB-Gerät vollständig aufgeladen ist • Beenden-Modus • Starthilfe-Modus • Fehler-Modus • Rapid Recharge-Modus (RRT®) • Niedriger Akkustand • Akkutemperatur unter -20 °C oder über 60 °C, oder Umgebungstemperatur über 45 °C	

LADEVORGANG

Schritt	Anweisung	Anzeige
1	Sie können ein USB-C-Kabel in den USB-C-Anschluss des IS1400EU einstecken, um mit dem Aufladen des Starthilfegeräts zu beginnen.	
2	Der Akku-Ladebildschirm wird angezeigt, wenn das IS1400EU durch die USB-C-Buchse geladen wird.	
3	Wenn das IS1400EU vollständig aufgeladen ist, zeigt es „CHARGING COMPLETE“ (Ladung vollständig) an.	
4	Wenn der Ladezyklus nicht innerhalb von 24 Stunden abgeschlossen werden kann, zeigt das IS1400EU den Bildschirm „CHARGER TIMEOUT“ (Zeitüberschreitung Aufladen) an. Die typische Ladezeit beträgt 3 Stunden, wenn der Akku zu 50 % aufgeladen ist.	

Hinweis: Es wird empfohlen, das IS1400EU vor dem ersten Gebrauch aufzuladen, da es nur teilweise aufgeladen ausgeliefert wird.

IHR STARTHILFEGERÄT VERSTEHEN - FEHLER- UND ALARMMELDUNGEN

Fehlertyp	Fehlerdetail	Fehleranzeige
Niedriger Akkustand	Die interne Akkuspannung des IS1400EU ist zu niedrig für eine Starthilfe. Bitte laden Sie das IS1400EU sofort auf.	
Umgekehrte Polarität	Die Klemmen sind verkehrt an die Fahrzeugbatterie angeschlossen. Die Klemmen sollten abgeklemmt und in der richtigen Polarität wieder angeschlossen werden.	
Überspannung	Die Spannung der Fahrzeugbatterie ist zu hoch für ein Fahrzeug mit 12 V Gleichstrom. Bitte lösen Sie die Klemme und bitten Sie einen qualifizierten Mechaniker, die Lichtmaschine des Fahrzeugs zu überprüfen.	
Zeitüberschreitung des Starthilfegeräts	Wenn der Ladezyklus nicht innerhalb von 24 Stunden abgeschlossen werden kann, zeigt das IS1400EU den Bildschirm „CHARGER TIMEOUT“ (Zeitüberschreitung Aufladen) an.	
Kurzschluss	Das IS1400EU hat festgestellt, dass die Klemmen kurzgeschlossen sind. Das IS1400EU springt nicht an, bevor der Kurzschluss behoben ist. Bitte lösen Sie die Klemmen und überprüfen Sie das elektrische System des Fahrzeugs.	
Überladung	Das IS1400EU hat festgestellt, dass zu viel Strom fließt (mehr als die Magnetspule und der interne Akku verkraften können). Die Starthilfe wird deaktiviert. Bitte lösen Sie die Klemmen und überprüfen Sie das elektrische System des Fahrzeugs.	
Fehler	Das IS1400EU hat eine Fehlfunktion der internen Schütze oder eine abnormale interne Akkuspannung festgestellt.	
Niedrige Temperatur	Die Betriebstemperatur ist zu niedrig, als dass das IS1400EU seine erforderlichen Funktionen ausführen könnte. **HINWEIS: Das Starthilfegerät kann durch Einschalten des Flutlichts auf Kosten der Batterieladung aufgewärmt werden.**	
Hohe Temperatur	Die Betriebstemperatur ist zu hoch, als dass das IS1400EU seine erforderlichen Funktionen ausführen könnte.	
Ausfall des Überspannungsschutzes	Das Starthilfegerät hat einen Ausfall des Überspannungsschutzsystems festgestellt. Dem Benutzer wird empfohlen, sich an den Kundendienst zu wenden.	

HÄUFIG GESTELLTE FRAGEN

Q. Kann das IS1400EU Fahrzeugen bei Temperaturen unter 0 °C Starthilfe geben?

A. Wenn das IS1400EU bei Temperaturen unter 0 °C betrieben wird, verringert sich seine Starthilfeleistung, aber es startet auch Fahrzeuge mit geringeren Anforderungen an die Klemmleistung.

TIPP Schalten Sie das Flutlicht ein, um die Starthilfe auf Kosten der Batterieladung aufzuwärmen.

Q. Warum hat mein IS1400EU mein Fahrzeug nicht gestartet?

A. Es kann eine Reihe von Gründen geben, warum das IS1400EU Ihr Fahrzeug nicht gestartet hat. Überprüfen Sie die folgenden Punkte:

- Vergewissern Sie sich, dass die Klemmen fest mit den Batteripolen verbunden sind und dass die Batteripole frei von Fett- und Staubablagerungen sind.
- Vergewissern Sie sich, dass das IS1400EU vollständig geladen ist. Drücken Sie die Taste ‚POWER ()‘ (Hauptschalter), um den Ladezustand des Akkus zu überprüfen.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie das richtige Verfahren befolgt haben. Siehe Seite 7 ANLEITUNGEN FÜR DIE STARTHILFE.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug mit 12 V Gleichstrom betrieben wird.
- Wenn die Umgebungstemperatur niedrig ist ($< 15\text{ °C}$), wird die Leistung des Starthilfegeräts reduziert. Wiederholen Sie die Starthilfe 1-3 Mal, da sich die Batterieleistung mit jeder weiteren Starthilfe verbessert.
- Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug, dem Starthilfe gegeben werden soll, keine Klemmenleistung von mehr als 500 A benötigt, um Starthilfe zu geben.

Q. Was sind Stromspitzen?

A. Eine Stromspitze ist der maximale Strom, den der Akku im IS1400EU erzeugen kann.

Q. Was ist die Klemmenleistung?

A. Die Klemmenleistung ist der maximale Strom, der an den Klemmen zur Verfügung steht.

GARANTIEERKLÄRUNG

Serenco Nederland BV, Positronweg 12, Telefon +31 (0)30 - 2415011, E-Mail sales@serenco.nl garantiert, dass alle in ihrem aktuellen Katalog beschriebenen Produkte bei normalem Gebrauch und normaler Wartung für einen Zeitraum von einem (1) Jahr ab dem Datum des ursprünglichen Kaufs durch den Kunden, wie auf der Rechnung vermerkt, frei von Material- und Verarbeitungsfehlern sind (siehe an anderer Stelle für den spezifischen Garantiezeitraum). Diese Garantie erstreckt sich nicht auf normalen Verschleiß, Fehlgebrauch, Modifikationen an den Produkten oder vom Käufer verursachte Schäden.

Um einen Garantieanspruch geltend zu machen, muss der Verbraucher das Produkt auf seine Kosten an den ursprünglichen Kauf Ort oder an einen anderen Ort liefern, der entweder von Serenco oder dem Händler, bei dem das Produkt gekauft wurde, benannt werden kann, damit eine Garantieprüfung durchgeführt werden kann. Der Verbraucher muss außerdem die Originalrechnung, aus der das Datum und der Ort des Kaufs hervorgehen, zusammen mit einer schriftlichen Erklärung über die Art der Reklamation einreichen.

Wird festgestellt, dass es sich bei der Reklamation um einen geringfügigen Produktfehler handelt, behält sich Serenco das Recht vor, es nach eigenem Ermessen zu reparieren oder zu ersetzen. Wenn ein schwerwiegender Fehler festgestellt wird, hat der Verbraucher Anspruch auf Ersatz oder eine Rückerstattung.

Vertrieben durch

Serenco Nederland BV
Positronweg 12
3542 AZ Utrecht
Niederlande
Intelli-start.com

IS1400
Issue 1 08.03.2023